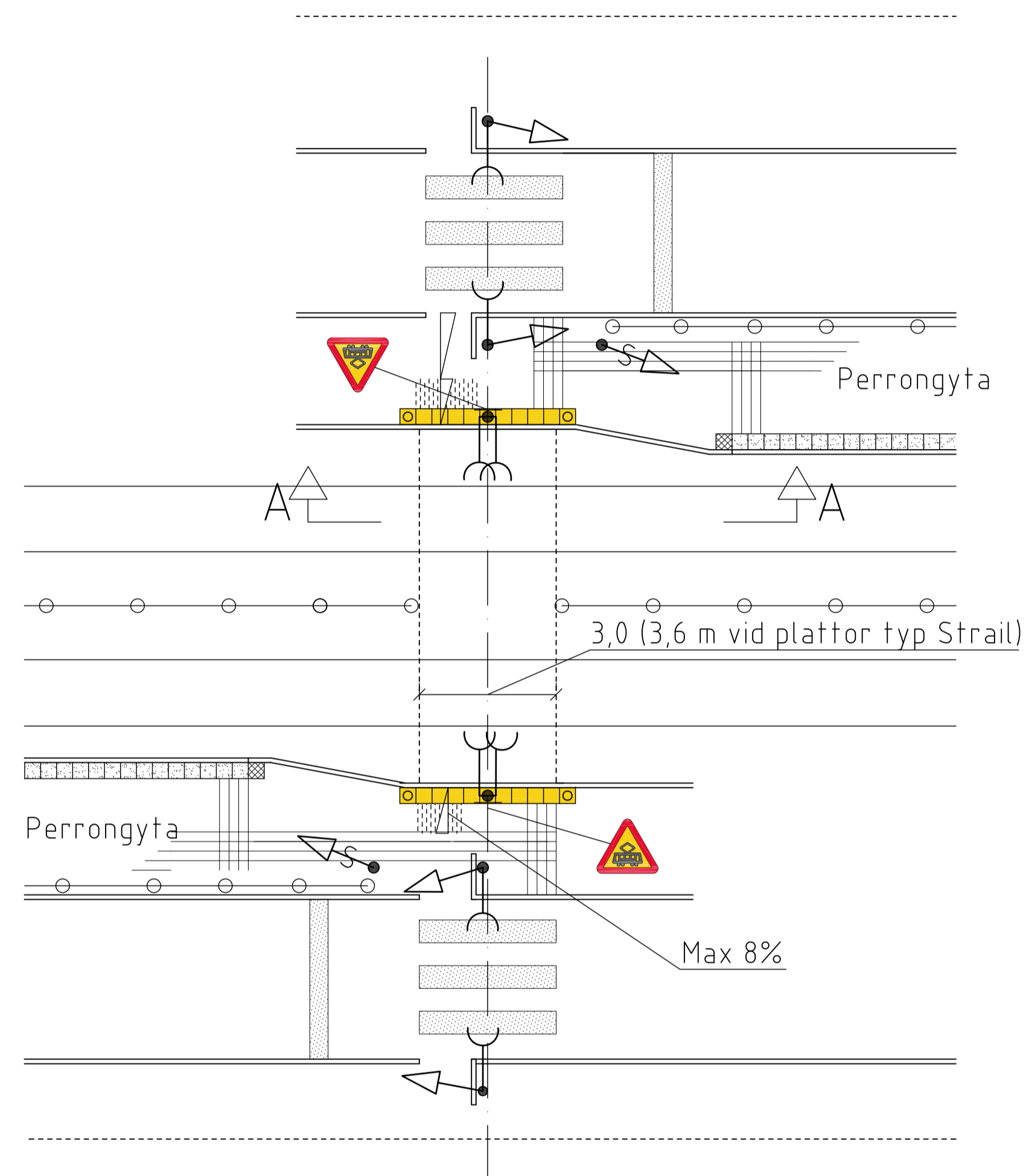


# ÖVERGÅNG VID SPÅRVAGNSHÅLLPLATS

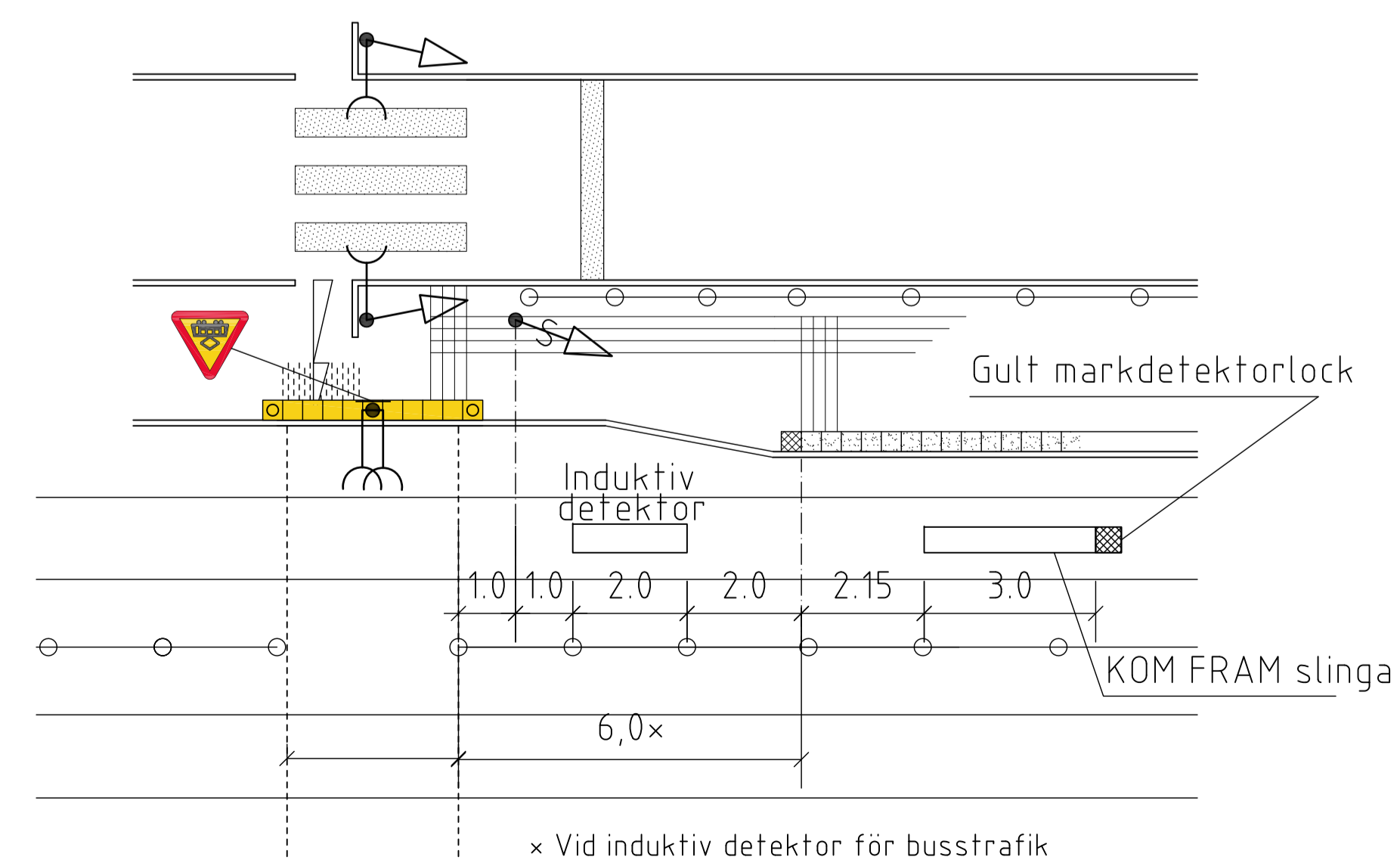
## MED TRAFIKSIGNAL

### Plan

Skala: 1:100 vid A1

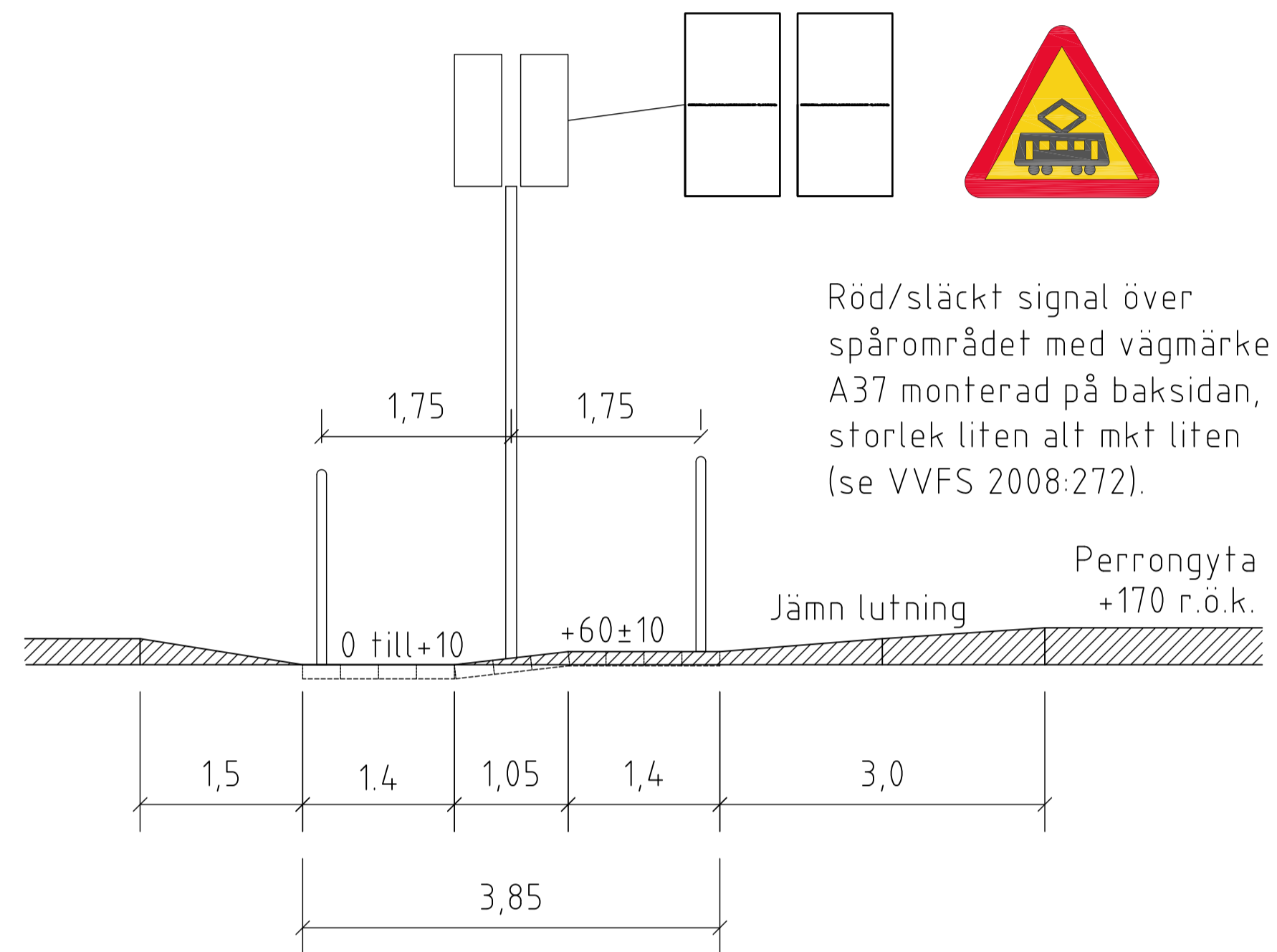


### Gatuspår med busstrafik och induktiv defektor



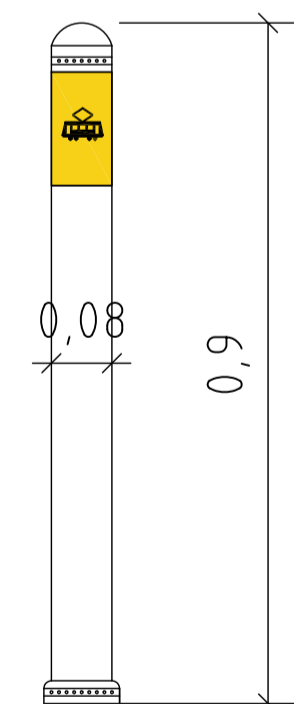
### Sekt A - A

Längd Skala: 1:50 vid A1  
Höjd Skala: 1:25 vid A1



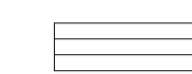





### Detalj

Pollare mot spårområde



Överkörningsbar pollare i polyuretan, h=900 mm,  $\phi$ 80 mm, kulör NCS 8502Y, försedd med gul reflex med spårvagnssymbol. Pollaren skruvas fast i stålfundament.

## FÖRKLARINGAR

-  Ledyta, typ Ledmunken 210x210x70, naturgrå.
-  Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, vit super.
-  Kontrastmarkering, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.
-  Pollare
-  Trafiksignalstolpe
-  Hållmärke, typ S:t Eriks Superplatta 350x350x65 mm, gul.



## ANVISNINGAR


### YTSKIKT

Ledytor/valytor skall ha kontrasterande färg gentemot angränsande ytor. Ledytor utförs med bredd 0,63 mm. Val av ytskikt i plattformar bestäms i samråd med trafikkontoret.

## HÄNVISNINGAR

### TH:

- Spårvagnshållplats, se ritning nr 363/93-3530, -3531, -3533
- Övergångsställe/Gångpassage, se ritn nr 363/93-4510
- Tvärfall, se 12BC3 
- Tillgänglighet för personer med funktionsnedsättningar, se 2C 

A	2017-10-16	Uppdaterat kapitelnamn för hänvisning till TH	SH
REV. LITT.	REV.DATUM	REV. OMFATTNING	REV.
		STANDARDRITNING Övergång vid spårvagnshållplats Med trafiksignal	
FÖR. HANDLÄGGARE	DATUM	FORMAT	SKALA
Cecilia Tisell	2017-01-18	A1	1:100
RITNINGSNUMMER		3567	
A		A	